

Next Stop Asia: Arnold NextG und Macnica formen Technologieallianz für Japan

Drive-by-Wire made in Germany trifft Systemerfahrung aus Japan – neue Perspektiven für sichere, autonome Mobilität

- Strategische Allianz mit Weitblick: Arnold NextG erschließt mit Macnica den japanischen Markt – CEO Kevin Arnold sieht Asien als entscheidende Ergänzung im globalen Technologieportfolio.
- Technologischer Maßstab: NX NextMotion bietet zertifizierte digitale Steuerung für autonome Fahrzeuge – sicher, modular und OTA-fähig.
- Zukunftsfelder im Fokus: Autonome Shuttles, Spezialfahrzeuge und Robotiklösungen als Wegbereiter für die nächste Generation industrieller Mobilität.



Arnold NextG und Macnica formen Technologieallianz für Japan, Grafik: Arnold NextG

Aichelau / Yokohama, 3. Juni 2025 – Die Arnold NextG GmbH, Anbieter zertifizierter, fail-operational Drive-by-Wire-Technologie, expandiert strategisch nach Japan – einem der weltweit führenden Innovationsstandorte für autonome Fahrsysteme, insbesondere in den Bereichen Robotik, Shuttle-Technologie und Systemintegration. Mit dem japanischen Systemintegrator Macnica gewinnt das Unternehmen einen erfahrenen Partner für lokale Umsetzung, Skalierung und Softwareintegration.

Japan gilt als globaler Leitmarkt für autonome Mobilitätslösungen – ein idealer Zielmarkt für fail-operational Steuerungstechnologie „made in Germany“. Im Zentrum der neuen Allianz steht daher die gemeinsame Umsetzung zukunftsorientierter Fahrzeugplattformen auf Basis der Steuerungslösung NX NextMotion – Safety-by-Wire™, die künftig in verschiedenen autonomen Systemen im japanischen Markt zum Einsatz kommen soll.

Zukunftssichere Steuerung auf Weltniveau

NX NextMotion ist ein nach internationalen Normen zertifiziertes Drive-by-Wire-Zentralsteuergerät für die vollständige digitale Steuerung von Lenkung, Bremse und Fahrtrieb – entwickelt für sicherheitskritische Fahrzeugarchitekturen im autonomen Umfeld. Die Plattform verfügt über eine Zulassung für den Einsatz in Entwicklungs- und Erprobungsfahrzeugen im öffentlichen Straßenverkehr in Deutschland – und ermöglicht so die Entwicklung und Absicherung autonomer Fahrfunktionen unter realen Bedingungen. Das macht NX

NextMotion zur idealen Lösung für Forschung, Pilotprojekte und die schrittweise Industrialisierung hochautomatisierter Fahrzeugsysteme.

Das System basiert auf einer vierfach redundanten Sicherheitsarchitektur (CAN A/B, PWM, analog/digital) und erfüllt die internationalen Normen ISO 26262 (ASIL-D), ISO 61508 (SIL3), ISO 21434 (Cybersecurity) sowie die UNECE-Vorgaben zur internationalen Fahrzeugzulassung. Die Plattform ist modular, OTA-fähig und herstellerunabhängig integrierbar – und geeignet für alle Autonomiestufen bis Level 5. Dank standardisierter Schnittstellen ist NX NextMotion bereits heute kompatibel mit führenden Autonomie-Stacks – ideal für hochautomatisierte Anwendungen mit klarer Serienperspektive. Typische Einsatzfelder sind automatisierte Shuttle- und Transportsysteme, Spezialfahrzeuge in der Landwirtschaft, Bautechnik sowie mobile Robotik.

Marktzugang mit lokaler Stärke

Macnica bringt jahrzehntelange Erfahrung in der Lokalisierung, Integration und Skalierung sicherheitskritischer Elektronik- und Softwaresysteme im japanischen Markt mit – ein entscheidender Faktor für die Einführung und Industrialisierung von NX NextMotion. Als strategischer Umsetzungspartner unterstützt Macnica die technische Adaption des Systems an lokale Anforderungen, begleitet die Integration in kundenspezifische Fahrzeugplattformen und koordiniert die Softwareanbindung über etablierte Werkzeuge wie das Flottenmanagementsystem everfleet™.

Durch die enge Zusammenarbeit wird sichergestellt, dass NX NextMotion nicht nur technologisch überzeugt, sondern auch den regulatorischen, infrastrukturellen und anwendungsbezogenen Rahmenbedingungen des japanischen Marktes entspricht – von der Feldintegration bis zur seriennahen Erprobung.

„Unsere Technologie ist das Rückgrat für jede Form zukünftiger Mobilität – vollständig kontrollierbar, absicherbar und industriell skalierbar. Mit Macnica als bewährtem Partner an unserer Seite sorgen wir dafür, dass Japan eine verlässliche Steuerungstechnologie erhält, die in jeder Hinsicht auf Zukunft ausgelegt ist“,
sagt Kevin Arnold, Gründer und CEO von Arnold NextG.

Der Schritt nach Japan markiert für Arnold NextG nicht nur eine neue Marktdimension, sondern auch eine technologische Weichenstellung im globalen Wettbewerb um die autonome Mobilität. In einem Umfeld, das Präzision, Zertifizierung und Serienfähigkeit voraussetzt, liefert Arnold NextG mit NX NextMotion eine Plattform, die Maßstäbe setzt – in Sicherheit, Integrationsfähigkeit und industrieller Umsetzung.

Über Arnold NextG:

Arnold NextG realisiert die Safety-by-Wire®-Technologie von morgen: das mehrfach redundante Zentralsteuergerät NX NextMotion ermöglicht eine ausfallsichere und individuelle Implementierung, fahrzeugplattform-unabhängig und weltweit einzigartig. Mit dem System können autonome Fahrzeugkonzepte sicher und nach den neuesten Hard- und Software- sowie Sicherheitsstandards umgesetzt werden, ebenso wie Remote-, Teleoperation- oder Platooning- Lösungen. Als unabhängiger Vorauentwickler, Inkubator und Systemlieferant übernimmt Arnold NextG die Planung und Umsetzung – von der Vision bis zur Straßenzulassung. Mit der Straßenzulassung von NX NextMotion setzen wir den globalen Drive-by-Wire-Standard.

www.arnoldnextg.de

Für weitere Informationen

Mathias Koch
Vice President Business and Corporate Development
Arnold NextG GmbH, Breite 3, 72539 Pfronstetten-Aichelau
Mobil: +49 171 5340377, E-mail: mathias.koch@arnoldnextg.de